

Демоверсия

26.04.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» (магистры)

Сложность: Средний

Укажите особенности конструкции судов на подводных крыльях.

Примечание: выберите один правильный ответ

- Корпус и надстройка из алюминиевых сплавов с поперечной системой набора и двойным дном.
 - Корпус из материалов с высокой удельной прочностью, продольная система набора.
 - Поперечная или клетчатая система набора, лёгкая надстройка, связанная с корпусом с применением расширительных соединений.
 - Корпус из высокопрочных сталей или стеклопластика.
-

Сложность: Средний

Морской лесовоз имеет продольную систему набора палубы и днища и поперечную систему набора борта. Шпация равна 0,7 м. В каких связях корпуса критические напряжения наименьшие?

Примечание: выберите один правильный ответ

- В настиле второго дна (толщина равна 12 мм).
 - В продольных балках палубы (профиль - полособульб 14б).
 - В настиле палубы (толщина равна 14 мм).
 - В обшивке борта (толщина равна 14 мм).
-

Сложность: Средний

Укажите особенности конструкции судов для накатных грузов.

Примечание: выберите один правильный ответ

- Несколько грузовых палуб с консольными бимсами и комингс-карлингсами.
 - Избыточный надводный борт и широкие грузовые люки.
 - Носовые и кормовые ворота с аппаратами, двойные поперечные переборки.
 - Несколько грузовых палуб с продольной системой набора, пандусами и аппаратами.
-

Сложность: Средний

Укажите особенности конструкции современных морских танкеров.

Примечание: выберите один правильный ответ

- Гофрированные переборки, одинарное дно, поперечная система набора.
 - Минимальный надводный борт и подпалубные цистерны.
 - Двойное дно и двойные борта, танки изолированного балласта.
 - Избыточный надводный борт и одна палуба.
-

Сложность: Средний

В каком перекрытии не допускается применение навесной (двухъярусной) конструкции набора?

Примечание: выберите один правильный ответ

- Днище глиссирующего судна из сплава АМг-6.
 - Днище речного судна площадочного типа.
 - Палуба морского танкера для перевозки сырой нефти.
 - Палуба судна на подводных крыльях.
-

Сложность: Средний

Укажите методы швартовки.

Примечание: выберите один правильный ответ

- Бортом, кормой, носом к причалу, на швартовную бочку, с помощью лопаря.
 - Бортом, кормой, лагом к причалу, на швартовную бочку, с помощью якоря.
 - Бортом, лагом, носом к причалу, на швартовную бочку, с помощью якоря.
 - Бортом, кормой, носом к причалу, на швартовную бочку, с помощью якоря.
 - Бортом, кормой, носом к причалу, на швартовную бочку, с помощью шкентеля.
-

Сложность: Средний

Выберите верное нормирование спасательных средств на морских судах.

Примечание: выберите один правильный ответ

Район плавания морского грузового судна	Количество людей, обеспечиваемых спасательными средствами, %	
	Шлюпками на каждом борту	Спасательными плотами
Неограниченный	100	50
<input type="checkbox"/> Ограниченный I	100	50
Ограниченный II и смешанный (река-море) ПСП	100	-
Ограниченный III	-	100

Район плавания морского грузового судна	Количество людей, обеспечиваемых спасательными средствами, %	
	Шлюпками на каждом борту	Спасательными плотами
Неограниченный	100	50
<input type="checkbox"/> Ограниченный I	100	50
Ограниченный II и смешанный (река-море) ПСП	100	-
Ограниченный III	50	100

Район плавания морского грузового судна	Количество людей, обеспечиваемых спасательными средствами, %	
	Шлюпками на каждом борту	Спасательными плотами
Неограниченный	100	50
<input type="checkbox"/> Ограниченный I	50	50
Ограниченный II и смешанный (река-море) ПСП	100	-
Ограниченный III	-	100

Сложность: Средний

Укажите назначение швартовного устройства.

Примечание: выберите один правильный ответ

- Удержание судна на внешнем рейде или у борта другого судна, перемещение вдоль причала.
- Удержание судна у причала, перемещение вдоль причала и по внутреннему рейду.
- Удержание судна у причала или у борта другого судна, перемещение на рейде
- Удержание судна на рейде или у борта другого судна, перемещение вдоль причала.
- Удержание судна у причала или у борта другого судна, перемещение вдоль причала.

Сложность: Средний

Укажите назначение рулевых устройств.

Примечание: выберите один правильный ответ

- Обеспечение маневренности судна и его поворотливости.
 - Обеспечение маневренности судна и устойчивости его на курсе.
 - Обеспечение поворотливости судна и поддержания его скорости.
 - Обеспечение устойчивости судна на курсе и поддержания его скорости.
 - Обеспечение поворотливости судна и уменьшения качки на курсе.
-

Сложность: Средний

Укажите силы, действующие на судно, стоящее на якоре.

Примечание: выберите один правильный ответ

- Скорость, направление ветра и течения, волнение, форма подводной и надводной части корпуса, труб и мачт.
 - Скорость ветра и течения, волнение, форма подводной и надводной части корпуса, размеры надстроек, труб и мачт.
 - Скорость, направление ветра и течения, волнение, форма подводной и надводной части корпуса, размеры надстроек, труб и мачт.
 - Скорость, направление ветра и течения, волнение, форма подводной и надводной части корпуса, размеры надстроек, труб и мачт.
 - Скорость, направление ветра, волнение, форма подводной и надводной части корпуса, размеры надстроек, труб и мачт.
-

Сложность: Средний

По каким кромкам бортовой секции необходимы монтажные припуски при сборке корпуса судна секционным способом? Секция устанавливается в нос от закладной.

Примечание: выберите один правильный ответ

- По верхней и носовой кромкам.
 - По нижней и носовой кромкам.
 - По нижней кромке, по набору и кормовой кромке.
 - По кормовой кромке.
-

Сложность: Средний

В приведенном фрагменте техпроцесса изготовления плоской секции из полотнища с однородным набором есть ошибка. В чём она заключается и как её исправить?

«1) подготовить стенд; 2) краном уложить полотнище на стенд, обжать и закрепить по контуру; 3) произвести разметку мест установки набора; 4) установить балки, обжать к полотнищу и закрепить прихватками; 5) сдать конструкцию под сварку; 6) приварить балки к полотнищу; 7) освободить секцию от закрепления к оснастке; 8) определить изгиб секции; 9) контуровать секцию (проверить габаритные размеры, удалить припуски и разделать кромки секции под сварку); 10) нанести контрольные линии; ...».

Примечание: выберите один правильный ответ

- Пункт 10 должен стоять перед пунктом 2.
- Поменять местами пункты 4 и 5.
- Между пунктами 6 и 7 вставить операцию: «выполнить контроль сварных швов».
- Исключить лишний пункт 8.

Сложность: Средний

Какое требование к припускам, назначаемым для заготовок листовых корпусных деталей, неверно сформулировано?

Примечание: выберите один правильный ответ

- Контуровочные припуски, удаляемые в сборочно-сварочном цехе - 20-30 мм.
- Неудаляемые (скрытые) припуски на компенсацию усадки сварных швов - не менее 50 мм.
- Припуски на неточность и гофрообразование по периметру при гибке и штамповке деталей сложной формы - от 5 до 100 мм в зависимости от формы и размеров детали.
- Припуски на механическую обработку кромок после газовой резки - не менее 2 мм.

Сложность: Средний

Укажите рекомендуемый способ выполнения средних по длине сварных швов (до 1000 мм), выполняемый двумя сварщиками и обеспечивающий малые сварочные деформации.

Примечание: выберите один правильный ответ

- От середины к краям.
 - Обратноступенчатый.
 - Напроход.
 - Обратноступенчатый от середины к краям.
-

Сложность: Средний

Какие способы уменьшения общих сварочных деформаций не используются при изготовлении узлов и секций?

Примечание: выберите один правильный ответ

- Оптимизация последовательности сборки и сварки изделия.
 - Обеспечение жёсткости сборочных постелей.
 - Обеспечение жесткости конструкции при сборке, включая раскрепление на сборочной оснастке прихватками, грузами, рыбаками, талрепами и др. приспособлениями.
 - Уменьшение катета сварных швов или применение прерывистых швов.
-

Сложность: Средний

Объём и расположение жидкого балласта для порожнего грузового судна определяется исходя из различных требований. Какое из них сформулировано неверно?

Примечание: выберите один правильный ответ

- Увеличение осадки в корме для исключения оголения винта.
 - Уменьшение метацентрической высоты для снижения периода качки.
 - Увеличение осадки в носу для исключения слеминга.
 - Уменьшение дифферента для снижения сопротивления воды.
-

Сложность: Средний

Под чистой регистравой вместимостью судна понимают

Примечание: выберите один правильный ответ

- объём грузовых и пассажирских помещений судна.
 - объём грузовых помещений судна.
 - объём помещений судна для грузов, пассажиров и экипажа.
 - объём корпуса и надстроек судна.
-

Сложность: Средний

В водоизмещение порожнего судна входят следующие разделы нагрузки:

Примечание: выберите один правильный ответ

- корпус; устройства судовые; системы; провизия; постоянные жидкие грузы; ...
 - установка энергетическая; корпус; устройства судовые; системы; балласт; ...
 - груз перевозимый; съёмное оборудование; вооружение; системы; ...
 - корпус; системы; вооружение; снабжение; экипаж; ...
-

Сложность: Средний

Коэффициент Нормана в общем случае характеризует

Примечание: выберите один правильный ответ

- соотношение водоизмещения порожнем и дедвейта.
 - соотношение водоизмещения в грузу и водоизмещения порожнем.
 - соотношение зависимых и независимых составляющих нагрузки.
 - ходкость судна.
-

Сложность: Средний

Что получается в результате интегрирования по длине судна длин погруженных частей шпангоутов?

Примечание: выберите один правильный ответ

- Площадь наружной обшивки судна.
 - Объёмное водоизмещение судна.
 - Площадь смоченной поверхности судна.
 - Строевая по шпангоутам.
-