



## АВИАСТРОЕНИЕ

Образовательные программы бакалавриата/ специалитета

ССФ

Профиль	Техническое обслуживание авиационной техники
Квалификация	бакалавр
Форма обучения	очная
Срок обучения	4 года

### ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

- Математика
- Физика
- Русский язык



### ОСНОВНЫЕ УЧЕБНЫЕ КУРСЫ

- Авиационные двигатели
- Техническая диагностика авиационной техники
- Компьютерный инженерный анализ
- Конструкции летательных аппаратов
- Техническая эксплуатация и ремонт авиационной техники
- Монтаж оборудования и систем летательных аппаратов
- Пневмогидравлические системы летательных аппаратов
- Система управления воздушным движением
- Технические средства аэродромного обслуживания авиационной техники
- Электрооборудование летательных аппаратов

### ПРЕИМУЩЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ

Бакалавры, прошедшие подготовку по профилю «Техническое обслуживание авиационной техники», будут работать с одним из самых сложных видов техники – авиационной. Это означает, что для технического обслуживания элементов планера, силовой установки, авиационного и радиоэлектронного оборудования современного самолёта или вертолёта у них должна быть хорошая теоретическая и практическая инженерная подготовка. Необходимы знания технических регламентов по обслуживанию авиационной техники, в том числе самолётов зарубежных производителей Boeing и Airbus, навыков проведения самостоятельного анализа причин неисправного состояния систем летательных аппаратов и т.п.

Образование по данному профилю станет хорошим фундаментом для успешной профессиональной деятельности в области эксплуатации летательных аппаратов: самолётов, вертолётов, экранопланов, беспилотных летательных аппаратов.

### ПЕРСПЕКТИВЫ

Сегодня в Российской Федерации начинается возрождение гражданского сегмента авиации. Совершенствуется наземная инфраструктура воздушного транспорта. Пополняется парк авиатрядов таких госорганов, как МЧС, санитарная авиация, охрана лесов. Количество авиационной техники (АТ) во всех регионах растёт. В результате, отрасль испытывает острую нехватку молодых профессионалов в области обслуживания АТ. Ведь более 20 лет эти кадры в стране почти не готовили. Только в конце 2015 г. вышел профессиональный стандарт «Специалист по послепродажному обслуживанию авиационной техники».

Перспективы трудоустройства на высокооплачиваемую должность у выпускников данного профиля всегда будут в городах, имеющих аэропорты и аэродромы. Кроме того, такие специалисты будут востребованы на лётно-испытательных станциях и сервисных центрах авиационных заводов.

### ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С РАБОТОДАТЕЛЯМИ

Базовыми предприятиями Хабаровского края для специалистов профиля «Техническое обслуживание авиационной техники» являются:

- в Комсомольске-на-Амуре - филиал ПАО «Компания «Сухой» «Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А. Гагарина» и Комсомольский-на-Амуре филиал АО «Гражданские самолеты Сухого». В составе указанных предприятий функционируют лётно-испытательные станции, аэродромы и авиаремонтные подразделения;
- в Хабаровске - АО «12 авиационный ремонтный завод», на котором ремонтируют вертолёты Ми-8 и Ми-24 всех модификаций, авиадвигатели и вспомогательные силовые установки.

С большинством указанных предприятий заключён Договор о проведении на их базе производственной практики студентов. В рамках учебного процесса, выпускники будут иметь возможность заранее познакомиться с местом своей будущей профессиональной деятельности.

📍 АУДИТОРИЯ: 130/3  
 ☎ ТЕЛ.: (4217) 241-241-1053  
 ✉ TS@KNASTU.RU