

<b>Направление подготовки:</b>	<b>26.04.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»</b>
<b>Профиль подготовки:</b>	<b>«Проектирование судовых корпусных конструкций, систем и устройств»</b>
<b>Степень (квалификация):</b>	<b>магистр</b>
<b>Основа обучения:</b>	<b>бюджетная, внебюджетная</b>
<b>Форма обучения:</b>	<b>очная</b>
<b>Срок обучения:</b>	<b>2 года</b>
<b>Вступительные испытания:</b>	<b>вступительный экзамен по направлению подготовки</b>
<b>Программа вступительного экзамена:</b>	<b><a href="https://abit.knastu.ru/files/vpo_mag/prog/19_2.pdf">https://abit.knastu.ru/files/vpo_mag/prog/19_2.pdf</a></b>

Магистратура – вторая ступень высшего профессионального образования, следующая после бакалавриата, позволяющая углубить специализацию по определенному профессиональному направлению. Степень магистра предусматривает более основательное освоение теории по выбранному профилю и подготовку магистранта к научно-исследовательской деятельности.

Область профессиональной деятельности магистров включает педагогическую деятельность, а также разделы науки и техники, содержащие совокупность средств, приемов, способов и методов человеческой деятельности, направленной на создание конкурентоспособной продукции судостроения и основанной на:

- применении современных методов проектирования, математического и физического моделирования технологических процессов;
- использовании средств конструкторско-технологической информатики и автоматизированного проектирования;
- создании систем управления качеством применительно к конкретным условиям производства на основе отечественных и международных стандартов;
- проведении маркетинговых исследований с поиском оптимальных решений при создании продукции с учетом требований качества, надежности и стоимости, а также сроков ее изготовления, безопасности жизнедеятельности и экологической чистоты.

Объектами профессиональной деятельности магистров являются:

- обоснование целесообразности создания, научные исследования в обеспечение разработки проектов и постройки перспективных судов морского и речного флотов, а также средств океанотехники;
- создание энергетических комплексов для движения плавучих инженерных сооружений, снабжения электрической и тепловой энергией и средств океанотехники, обеспечивающих нормальное функционирование и использование морских и речных инженерных сооружений, их комплексов и систем;

– создание судовых энергетических машин и механизмов, а также технологических процессов их исследования, разработки, изготовления, сборки, испытания и эксплуатации;

– техническое обслуживание и ремонт судов, энергетических установок и оборудования, приборов и других технических средств, обеспечивающих функционирование и использование морской техники;

– исследование, проектирование и постройку морских инженерных сооружений, подводных средств освоения моря и других средств океанотехники;

– исследование, разработку, подготовку и организацию производства, эксплуатацию сложных информационно-сопряженных систем, обеспечивающих нормальное функционирование судов, иных объектов морской инфраструктуры, их комплексов и систем.

Магистр по направлению 26.04.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

### **Проектная**

– проектирование и расчет объектов морской техники и их подсистем с использованием средств автоматизации, выполнением технико-экономического и экологического обоснования проектных расчетов, разработкой проектной и рабочей технической документации;

### **Производственно-технологическая**

– связана с технологической проработкой проектируемых средств морской техники, разработкой и планирование технологических процессов их изготовления, монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию, обеспечением экологической безопасности производства и качества выпускаемой продукции;

### **Научно-исследовательская**

– связана с обоснованием целесообразности создания, математическим моделированием и оптимизацией параметров судов и объектов морской техники с использованием современных информационных технологий, экспериментальными исследованиями и проведением измерений с выбором современных технических средств и обработкой результатов;

### **Организационно-управленческая**

– направлена на организацию эффективной работы научно-производственного коллектива исполнителей, принятием исполнительских решений в условиях спектра мнений, поиском оптимальных решений при создании продукции с учетом требований надежности, качества и стоимости, а также сроков исполнения, безопасности жизнедеятельности и экологической чистоты;

### **Технико-эксплуатационная**

– направлена на разработку эксплуатационной и технико-экономической оценки проектно-конструкторских и технологических решений при создании объектов и комплексов морской техники, обеспечение оптимального уровня их ремонтпригодности, анализ и применение стратегий технического обслуживания, реновации и ремонта различных групп морской техники, выбор оптимальных систем их технической эксплуатации.

### **Где и кем могут работать наши выпускники?**

Полученные знания позволят успешно работать на судостроительных и судоремонтных предприятиях, вести научную и научно-педагогическую работу.

Более подробную информацию о направлении подготовки 26.04.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» можно получить в деканате Факультета энергетики, транспорта и морских технологий (ФЭТМТ).

Декан факультета: доктор технических наук, профессор Космынин Александр Витальевич

АДРЕС ДЕКАНАТА ФЭТМТ: 681013, Россия, Хабаровский край,  
г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Ленина, 27, КНАГТУ, корпус №3, ауд. 320.

Телефон: (4217) 241-191, e-mail: [faks@knastu.ru](mailto:faks@knastu.ru)