

<b>Специальность:</b>	<b>24.05.07 «Самолёто- и вертолётостроение»</b>	
<b>Специализация:</b>	<b>«Технологическое проектирование высокоресурсных конструкций самолетов и вертолетов»</b>	
<b>Степень(квалификация):</b>	<b>инженер</b>	
<b>Основы обучения:</b>	<b>бюджетная, внебюджетная</b>	
<b>Формы обучения:</b>	<b>очная, заочная</b>	
<b>Срок обучения:</b>	<b>очное обучение – 5,5 лет</b> <b>заочное обучение – 6 лет</b>	
<b>Вступительные испытания:</b>	<b>математика (профильный экзамен),</b>	<b>физика,</b>
	<b>русский язык</b>	

### **О специальности**

Специальность "Самолёто- и вертолётостроение" означает классическое инженерное образование, базируемое на современном методическом обеспечении и лабораторной базе, средствах вычислительной техники и лицензионном программном обеспечении. Инженеры по данной специальности востребованы, в первую очередь, в конструкторском бюро «ФОКБ им. П.О. Сухого» и авиационных предприятиях: «Комсомольский-на-Амуре авиационный завод им. Ю.А. Гагарина», ЗАО «Гражданские самолёты Сухого», вертолётостроительный завод «Прогресс» (г. Арсеньев), а также на промышленных предприятиях города и края. Выпускники специальности – полноценные инженеры, способны разрабатывать и производить не только самолёты, но и сложные технические объекты автомобильной и судостроительной промышленности, средства энергетики и связи, транспортного машиностроения и многое другое.

### **Об учебе**

За время учебы по специальности 24.05.07 "Самолёто - и вертолётостроение" студенты приобретают устойчивые теоретические знания, учебные навыки их применения при решении конструкторско-технологических задач в рамках курсовых и дипломного проектов. Хорошую практическую подготовку выпускников к самостоятельной работе обеспечивают лабораторные работы, групповые практические занятия на производственных площадках. Переход от теории к практике осуществляется на современных предприятиях авиационной промышленности во время технологической, конструкторской и преддипломной производственных практик. Студенты, получая фундаментальное образование, участвуют в научных конференциях различного уровня и публикуют статьи в отраслевых отечественных журналах. Те из них, кто добивается значительных успехов в научно-исследовательской работе, получают повышенные стипендии. После защиты дипломного проекта через 5 лет 6 месяцев обучения выпускник специальности 24.05.07 "Самолёто - и вертолётостроение" получает квалификацию **инженер**, обеспечивающую высокие конкурентные преимущества перед специалистами, с иной, распространенной в других отраслях, квалификацией. При поступлении в аспирантуру у инженера отсутствует необходимость предварительного двухлетнего обучения в магистратуре.

## О будущей деятельности

Выпускник по специальности «Самолёто -и вертолетостроение» обладает общеобразовательными и профильными компетенциями, обеспечивающими социальную мобильность и устойчивость на рынке труда, позволяющими успешно работать в избранной отрасли. В соответствии с базовой и специальной подготовкой он может выполнять производственно-технологическую работу на любом машиностроительном предприятии.

## О трудоустройстве выпускников

Наши выпускники имеют гарантированное трудоустройство на ведущих авиационных предприятиях страны, выпускающих авиационную технику военного и гражданского назначения.

## О выпускающей кафедре

Кафедра технологии Самолетостроения оснащена современными лабораториями, в которых студенты знакомятся с конструкцией самолета, проводят экспериментальные работы и отработывают отдельные технологические операции, типичные для аэрокосмической отрасли. На кафедре имеется аэродинамическая труба, выполненная по схеме с замкнутым контуром, стенды - эмуляторы различных систем самолёта, а также лаборатории монтажа и испытаний гидроприводов, сборочных операций, штамповочного оборудования и др.



Кафедра технологии самолетостроения обеспечивает не только высокий уровень профессиональной подготовки, но и воспитывает у студентов стремление и желание заниматься проблемами страны. Часть выпускников кафедры занимают высокие должности отраслевого и федерального значения. В частности, такие известные люди, как:

- Шпорт В.И. - д.т.н., профессор, губернатор Хабаровского края (2009 г. - по настоящее время);
- Штогрин С.И. - депутат Государственной думы РФ второго, третьего, четвертого, пятого и шестого созывов;
- Меркулов В.И. - д.т.н., профессор, генеральный директор "КнААПО" (1994 г. – 2006 г.), заместитель генерального директора по производству, техническому развитию и качеству ОАО «Авиационная холдинговая компания Сухой» (2006 - по настоящее время);
- Макаров К.А. - д.т.н., профессор, заместитель директора департамента НТП и инновационного развития ОАО "Вертолеты России";
- Гусев И В. - директор Филиала опытно-конструкторского бюро (ФОКБ) им. П.О. Сухого.

Более подробную информацию о специальности «Самолёто- и вертолестроение» Вы можете получить в деканате Самолетостроительного факультета (ССФ) или на кафедре «Технология самолетостроения».

Адрес деканата ССФ: Россия, Хабаровский край, 681013, г. Комсомольск-на-Амуре, пр. Ленина, 27, корп.3, офис. 130.

Декан ССФ: доктор технических наук, профессор, заслуженный работник высшей школы Феоктистов Сергей Иванович.

Телефон. +7(4217) 241-190

E-mail: [ssf@knastu.ru](mailto:ssf@knastu.ru)

Адрес кафедры «Технология самолетостроения»: Россия, Хабаровский край, 681013, г. Комсомольск-на-Амуре, пр. Ленина, 27, корп.3, офис. 131.

Заведующий кафедрой «Технология самолетостроения»: доктор технических наук, профессор Бобков Александр Викторович.

E-mail: [bobkov@knastu.ru](mailto:bobkov@knastu.ru)