

ФГБОУ ВО "Комсомольский-на-Амуре государственный университет"

Демоверсия

Авиационная и ракетно-космическая техника (вступительные)

Вопрос 1

К поперечному силовому набору фюзеляжа относится:

Примечание: Выберите один правильный ответ:

1. Нервюра
 2. Шпангоут
 3. Стрингер
 4. Лонжерон
-

Вопрос 2

Размахом (L) называется:

Примечание: Выберите один правильный ответ:

1. Расстояние между концами крыла
 2. Расстояние между фюзеляжем и концом крыла
 3. Расстояние между носовой частью самолета и хвостовой частью самолета
 4. Угол расположения крыла
-

Вопрос 3

Подъемная сила всегда направлена:

Примечание: Выберите один правильный ответ:

1. Перпендикулярно набегающему потоку
 2. В сторону набегающего потока
 3. В обратную сторону от набегающего потока
 4. В сторону повышенного давления
-

Вопрос 4

К поперечному силовому набору крыла относится:

Примечание: Выберите один правильный ответ:

1. Нервюра
 2. Шпангоут
 3. Стрингер
 4. Лонжерон
-

Вопрос 5

Агрегатом является:

Примечание: Выберите один правильный ответ:

1. Фюзеляж
 2. Обшивка
 3. Панель
 4. Секция отсека фюзеляжа
-

Вопрос 6

Лобовое сопротивление направлено:

Примечание: Выберите один правильный ответ:

1. Параллельно набегающему потоку (против полета)
 2. Перпендикулярно набегающему потоку вниз
 3. Параллельно набегающему потоку (по полету)
 4. Перпендикулярно набегающему потоку вверх
-

Вопрос 7

К механизации задней кромки крыла относится:

Примечание: Выберите один правильный ответ:

1. Предкрылок
 2. Закрылок
 3. Щиток Крюгера
 4. Отклоняемый носок
-

Вопрос 8

Выберете классификацию, характеризующую аэродинамическую схему самолета?

Примечание: Выберите один правильный ответ:

1. Бесхвостка, утка, конвертируемая, нормальная, летающее крыло
 2. Биплан, триплан, моноплан
 3. Низкоплан, среднеплан, высокоплан
 4. Круглое, прямоугольное, оживальное, овальное, стреловидное
-

Вопрос 9

... - это несущая поверхность самолета, предназначенная для создания аэродинамической подъемной силы, необходимой для обеспечения полета и маневров самолета на всех режимах, предусмотренных тактико-техническими требованиями.

Примечание: Запишите пропущенное слово

Впишите ответ: _____.

Вопрос 10

... обеспечивает поперечную устойчивость и управляемость самолета и может быть использовано для крепления шасси, двигателей, размещения топлива, вооружения и т.п.

Примечание: Запишите пропущенное слово

Впишите ответ: _____.

Вопрос 11

... , опираясь на стрингеры и нервюры как на линейные опоры, непосредственно воспринимает воздушную нагрузку в виде сил давления или разрежения.

Примечание: Запишите пропущенное слово

Впишите ответ: _____.

Вопрос 12

... образует поверхность крыла, придает ему обтекаемую в соответствии с выбранным профилем форму, непосредственно воспринимает аэродинамическую нагрузку и передает ее на элементы продольного и поперечного силовых наборов крыла, работает на сдвиг от кручения крыла, принимает участие в восприятии изгибающего момента M , работая при этом вместе со стрингерами на растяжение или сжатие.

Примечание: Запишите пропущенное слово

Впишите ответ: _____.

Вопрос 13

Дайте определение понятию агрегат

Примечание: Дайте развернутый ответ

Впишите ответ: _____.

Вопрос 14

Укажите назначение фюзеляжа самолета

Примечание: Дайте развернутый ответ

Впишите ответ: _____.
